

Toteuttamis- ja vastuunjakosopimus

Tampereen kaupunkiseudun tiedotusopastejärjestelmän korvausinvestointi

Sopimusnumerot: Tampereen Kaupunki:
SOP-004220
Fintraffic Tie Oy:
TIE-108920

Sopijapuolet	Tampereen kaupunki PL 487 33101 Tampere
Y-tunnus	0211675-2
	Fintraffic Tie Oy PL 71 00241 Helsinki
Y-tunnus	2945247-3

1 Sopimuksen tausta ja tarkoitus	3
1.1 Sopimuksen tausta	3
1.2 Sopimuksen tarkoitus	3
2 Hankintojen toteuttaminen	4
3 Hankkeen laajuus	5
3.1 Hankkeen kokonaissisältö ja määrittelyasiakirjat	5
3.2 Hankkeen aikataulu	5
4 Hankkeen vastuunjako, toteutus ja kustannukset	6
4.1 Kustannusvastuut	7
4.2 Yhteishankintojen toteutuskustannukset ja rahoittaminen	7
4.3 Lisä- ja muutostyöt	8
4.4 Laskujen maksu yhteishankintojen osalta	8
4.4.1 Arvonlisävero	9
5 Omistus ja käytönaikainen toiminta	9
6 Yhteistoiminta Hankkeessa	10
6.1 Yleisiä yhteistoimintalveluitteita ja -oikeuksia	10
6.2 Organisoituminen	10
6.2.1 Projektiryhmä	10
7 Hankkeen toteuttaminen	12
7.1 Hankkeessa tarvittava tieto	12
7.2 Turvallisuusvastuut	12
7.3 Hankkeen riskienhallinta	13
7.4 Valvonta	13
7.5 Toiminnanvarmistus	13
7.6 Käyttöönottoluvat ja –tarkastukset	13
7.7 Hankkeessa tehtävien urakoiden vastaanotto	13
8 Toiminta takuuajana	13
9 Sopimuksen yhteyshenkilöt	14
10 Riitaisuuksien ratkaiseminen	14
11 Sopimuksen voimaantulo, voimassaolo ja päättäminen	14
12 Allekirjoittaminen	15

1 Sopimuksen tausta ja tarkoitus

1.1 Sopimuksen tausta

Tampereen seudun tiedotusopastejärjestelmä rakennettiin vuonna 2008. Tällöin opasteita toteutettiin 10 kappaletta. Tiedotusopaste-järjestelmä toteutettiin Valtion ja Tampereen kaupungin yhteisenä investointina.

Tampereen muuttuva reitinopastusjärjestelmä varoittaa autoilijoita Tampereen kehätiellä ja keskustan alueella syntyvistä ruuhkista, mikä mahdollistaa autoilijalle vaihtoehtoisen reitin valinnan. Normaalissa liikennetilanteessa järjestelmä ohjaa tienvarren opasteille tien ja ilman lämpötilaa.

Erityisesti järjestelmä palvelee Tampereelle pääväyliä pitkin saapuvia sekä kaupungin ohittavia autoilijoita. Kaupunkiin saapuvia autoilijoita opastetaan yhteensä kymmenellä pääväylien vartein sijoitetulla muuttuvalla opasteella.

Järjestelmä on käyttöikänsä päässä. Pirkanmaan ELY-keskus (nykyinen Sisä-Suomen Elinvoimakeskus) ja Tampereen kaupunki vastasivat korvausinvestoinnin yleissuunnitelman laadinnasta. Yleissuunnitelmavaiheen jälkeen järjestelmän jatkosuunnittelusta ja toteuttamisesta tehdään päätöksiä osana Fintraffic Tien ja Väyläviraston välisen kumppanuussopimuksen toiminnansuunnittelussa. Tampereen kaupungin osallistuminen kustannusjakoon on tärkeää huomioida päätöksenteossa. Alkuperäisen järjestelmän toteutuskustannukset jaettiin 50–50 % kaupungin ja valtion välillä. Yleissuunnitelman työryhmän tilaajaedustajien näkemys on, että korvausinvestoinnissa noudatettaisiin samaa kustannusjakoa.

1.2 Sopimuksen tarkoitus

Tampereen kaupunki (jäljempänä Kaupunki) ja Fintraffic Tie Oy (jäljempänä Fintraffic) sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan Tampereen kaupunkiseudun tiedotusopastejärjestelmän korvausinvestointi -hankkeen (jäljempänä Hanke).

Hanke käsittää Tampereen kaupunkiseudun tiedotusopastejärjestelmän korvausinvestoinnin rakentamissuunnittelun, rakentamisen laitehankintoihin ja käytönaikaisista vastuista sopimisen.

Hankkeen tavoitteena on korvausinvestoida nykyinen tiedotusopastejärjestelmä yleissuunnitelmassa määritetyllä laajuudella.

Yleissuunnitelma on valmistunut vuonna 2024 ja sitä on päivitetty vuonna 2025.

Rakentamissuunnittelu toteutetaan vuonna 2027.

Rakentaminen toteutetaan vuosina 2028 ja 2029.

Sopimuksen tarkoituksena on sopia Tampereen kaupunkiseudun tiedotusopastejärjestelmän korvausinvestointi -hankkeen Kaupungin ja Fintraffic omaisuus- ja vastuualueeseensa kuuluvien liitteessä 1 määriteltyjen osakokonaisuuksien hankinnasta, suunnittelusta, rakennuttamiseen ja valvontaan liittyvästä konsultoinnista, toteutuksesta, omistuksesta, käytönaikaisesta toiminnasta, näiden rajapinnoista, yhteistyöstä ja rahoituksesta.

Sopijapuolet sitoutuvat avoimeen ja viivytyksettömään tiedottamiseen kaikessa Hankkeeseen liittyvissä asioissa. Kaikki hankkeen etenemisen kannalta olennainen tieto ja materiaali tulee jakaa toiselle Sopijapuolelle mahdollisten liikesalaisuuksien rajoittamatta.

2 Hankintojen toteuttaminen

Kaupunki ja Fintraffic toimivat Hankkeessa tasavertaisina sopijapuolina sekä tilaajina kilpailuttaen sekä vastaanottaen urakat ja palveluhankinnat. Näistä hankinnoista käytetään jäljempänä nimitystä "Yhteishankinta". Sopijapuolet laativat ja allekirjoittavat erilliset hankintapäätökset omiin omistusosuuksiinsa liittyvistä hankintaosista, jotka valmistellaan yhteistyössä. Molemmat sopijapuolet allekirjoittavat Yhteishankintojen hankintasopimukset. Sekä Kaupunki että Fintraffic ovat hankintalain tarkoittamia hankintayksiköitä ja että Hankkeessa toteutettavissa hankinnoissa noudatetaan voimassaolevaa hankintalainsäädäntöä.

Mikäli Yhteishankinnasta tehdään oikaisuvaatimus / valitus markkinaoikeuteen, sopijapuolet vastaavat yhdessä asian käsittelystä ja etenemisestä. Mikäli valitus johtaa esim. seuraamusmaksuihin, vastaavat sopijapuolet maksuista kyseisen hankinnan rahoitusosuuksien suhteessa.

Tällä sopimuksella Kaupunki valtuuttaa Fintrafficin toimimaan hankkeessa määriteltyjen hankintojen rakennuttajana ilman erillistä korvausta.

Siltä osin, kun Hankkeen hankintoja ei tehdä Yhteishankintoina, Kaupunki ja Fintraffic sitoutuvat vastaamaan Hankkeen hankintojen toteutuksesta oman omaisuus- ja vastuualueensa osalta. Näistä hankinnoista käytetään jäljempänä nimitystä "Oma hankinta". Toteuttamisella tarkoitetaan tarvittavien hankintojen tekemistä sekä muiden tarvittavien töiden ja toimenpiteiden toteuttamista tässä sopimuksessa kuvattujen vastuunjakojen mukaisesti.

3 Hankkeen laajuus

3.1 Hankkeen kokonaissisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimuksen kohteena oleva Hanke ja sen laajuus määrittyvät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

1. Esisuunnittelu / Kevyt tarkastelu 21.6.2023
2. Yleissuunnitelma 4.9.2024
3. Palvelutasoryhmän päätös 30.5.2025
3. Hankkeessa laadittava rakennussuunnitelma
4. Yhteishankintojen osalta urakan sekä palveluhankinnan kilpailutuksissa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvityksineen.
5. Omien hankintojen osalta urakan/palveluhankinnan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvityksineen.

Tampereen kaupunkiseudun tiedotusopastejärjestelmän korvausinvestointi hankkeen kokonaissisältö:

- Rakentamissuunnittelu
 - Liikennetekninen suunnittelu
 - Sähkö-, tietoliikenne- ja ohjelmistosuunnittelu
 - Turvallisuuskoordinaattori
- Rakentaminen
 - Kokonaisurakka
 - Liikennetekninen suunnittelu (tarvittaessa)
 - Rakennuttajakonsultti ja turvallisuuskoordinaattori
 - Ohjelmistointegraattorin tehtävät sekä toteutuksen aikainen suunnittelu

3.2 Hankkeen aikataulu

Hankkeen kokonaisaikataulu on liitteenä 2. Kokonaisaikataulu on riippuvainen Hankkeen etenemisestä ja saattaa muuttua Hankkeen aikana.

Hankkeen arvioidaan valmistuvan vuonna 2029, mikäli Hankkeen hankintoihin liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästyttä hankintojen aloittamista ja valmistumista. Vastaanoton/vastaanottojen arvioitu ajankohta on vuonna 2029. Takuuajan vastaanotto on vuonna 2031.

Molemmat sopijapuolet sitoutuvat toteuttamaan omat hankintansa yhteisesti sovitussa aikataulussa. Sopijapuolet vastaavat itsenäisesti vastuulleen kuuluvien hankintojen toteuttamisesta sekä kaikista hankinnoista syntyvistä kustannuksista.

Sopijapuolen tulee ilmoittaa toiselle sopijapuolelle välittömästi, mikäli rakennustöiden ja/tai hankintojen aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy

mistä tahansa syystä edellä esitetystä aikataulusta. Sopijapuolet neuvottelevat tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista Hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista Hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

4 Hankkeen vastuunjako, toteutus ja kustannukset

Hankkeen Yhteishankintoina toteutettavat toimeksiannot ja urakat kilpailutetaan seuraavin kokonaisuuksin:

- **Rakentamissuunnittelu ja rakentamisen aikaiset toimeksiannot**
 - Liikennetekninen suunnittelu (Suunnitteluvaihe)
 - Sähkö-, tietoliikenne- ja ohjelmistosuunnittelu (Suunnitteluvaihe)
 - Turvallisuuskoordinaattori (Suunnitteluvaihe)
 - Liikennetekninen suunnittelu (Rakentamisvaihe)
 - Rakennuttajakonsultti ja turvallisuuskoordinaattori (Rakentamisvaihe)
 - Ohjelmistointegraattorin tehtävät sekä toteutuksen aikainen suunnittelu (Rakentamisvaihe)
- **Kokonaisurakka**
 - hankkeen päätoteuttaja sekä laitteet (opasteet) ja rakenteet (Rakentamisvaihe)

Hankkeen Yhteishankintoina toteutettavat toimeksiannot ja urakat toteutetaan seuraavin muodoin:

- **Rakentamissuunnittelu**, toimeksiannot jaettuna kattohintaisiin sekä tavoitehintaisiin osuuksiin
 - Liikennetekninen suunnittelu
 - Sähkö-, tietoliikenne- ja ohjelmistosuunnittelu
 - Turvallisuuskoordinaattori
- **Rakentaminen**, toimeksiannot jaettuna kattohintaisiin ja tavoitehintaisiin osuuksiin sekä urakkaan
 - Kokonaisurakka
 - Liikennetekninen suunnittelu
 - Rakennuttajakonsultti ja turvallisuuskoordinaattori
 - Ohjelmistointegraattorin tehtävät sekä toteutuksen aikainen suunnittelu

Hankkeen rakenteiden, laitteiden ja palveluiden omaisuusrajapinnat sekä käytönaikainen toiminta ja kustannusvastuut ovat määritelty liitteessä 1.

4.1 Kustannusvastuut

Sopijapuolet vastaavat Yhteishankintojen kustannuksista tässä sopimuksessa sovitun mukaisesti.

Sopijapuolet vastaavat Omien hankintojen kustannuksista kokonaan.

Sopijapuolet vastaavat oman henkilöstönsä kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

Sopijapuolet eivät peri toisiltaan viivästymisistä aiheutuneita kustannuksia missään tilanteissa.

4.2 Yhteishankintojen toteutuskustannukset ja rahoittaminen

Yhteishankintojen toteutuskustannukset koostuvat hankinnan kustannuksista ja yhdessä sovitusta lisä- ja muutostöiden kustannuksista.

Esimerkiksi seuraavat Yhteishankinnoista syntyvät kustannukset jaetaan tämän sopimuksen kustannusjaon suhteessa.

- teiden, katujen, yksityisteiden, rata-alueiden sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva muutossuunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne tien- tai kadunpitäjälle kuuluvat
- hankealueen pilaantuneiden maiden puhdistus
- Kolmannen sopijapuolen (toimittajasopijapuoli) tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tulevat tai yhteishankintasopimukseen perustuvat sanktiot tai korvaukset, joiden saajana on sopijapuolet tai jompikumpi sopijapuoli.
- Kolmannelle sopijapuolelle (esim. matkustaja, maanomistaja) tämän Hankkeen yhteydessä maksettavaksi tulevat korvaukset, joiden maksajana on sopijapuolet tai jompikumpi sopijapuoli.

Yhteishankinnan Tampereen kaupunkiseudun tiedotusopastejärjestelmän korvausinvestointi toteutuskustannusten arvioidaan olevan enintään **700 000 euroa** (alv 0 %).

Fintrafficin maksuosuus yhteishankinnan toteutuskustannuksesta on 50 % ja Kaupungin maksuosuus yhteishankinnan toteutuskustannuksesta on 50 %.

Edellä mainittu yhteishankinnan toteutuskustannus koostuu seuraavista osista:

- Rakentamissuunnittelun toteutuskustannusten arvioidaan olevan **75 000 euroa**
- Rakentamisen toteutuskustannusten arvioidaan olevan **625 000 euroa**

Yhteishankinnat toteutetaan kustannusarvion puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, Sopijapuolten tulee neuvotella ja sopia siitä yksimielisesti yhdessä.

Ennakoidut vuosittaiset toteutuskustannukset

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. toimittajien työaikataulun mukaisesti. Sopijapuolten euromääräiset rahoitusosuudet tarkentuvat kilpailuttamisen sekä ehdollisista kohteista päättämisen jälkeen.

4.3 Lisä- ja muutostyöt

Yhteishankinnoissa Sopijapuolet varaavat tarkoituksenmukaisen määrän kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomista yhteenlasketuista kokonaiskustannuksista lisä- ja muutostöitä varten. Omissa hankinnoissa Sopijapuolet varautuvat lisä- ja muutostöihin tarkoituksenmukaiseksi katsomallaan tavalla.

Yhteishankintojen osalta lisä- ja muutostöiden kustannukset jakautuvat sopimuksessa ja liitteessä 1 määritetyn kustannusjaon mukaisesti.

Yhteishankintojen osalta kuitenkin alkuperäisen hankintasopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yksimielisesti yhdessä Hankkeen projektiryhmässä.

Yhteishankintojen osalta toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan urakoitsijalta/palveluntuottajalta erillisellä tilauksella. Sen jälkeen, kun lisä- ja muutostyötilauksen sisältö on käsitelty ja päätetty Kaupungin kanssa, Fintraffic laatii tilauksen, jonka molemmat Sopijapuolet allekirjoittavat.

4.4 Laskujen maksu yhteishankintojen osalta

Sopijapuolet edellyttävät Yhteishankintojen osalta hankintasopimuksissa laskujen maksamisesta seuraavaa.

Suunnittelun aikaiset konsulttityöt:

- Palveluntuottajat laskuttavat tehdyt työt toteutumien mukaan kuukausittain
- Palveluntuottajat veloitetaan toimittamaan laskuluonnoksen hyväksyttäväksi ennen laskun lähettämistä
- Laskutus
 - Konsultit veloitetaan pyytämään Fintrafficilta laskutuslupa (laskuluonnos)
 - Fintraffic tarkistaa laskuluonnoksen ja kuittaa muille Sopijapuolille, että lasku on hyväksyttävissä
 - Fintraffic antaa konsultille laskutusluvan
 - Konsultti laskuttaa sopijapuolia liitteen 1 mukaisella jaolla

Rakennusurakka:

- Urakoitsija laatii maksuerätaulukon, jonka Sopijapuolet hyväksyvät. Maksuerätaulukossa tulee esittää maksueräkohtaiset arvonlisäverottomat hinnat. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain.
- Maksuerien laskutus
 - Urakoitsija veloitetaan pyytämään Fintrafficilta laskutuslupa maksuerälle, jonka töiden urakoitsija katsoo olevan valmis.
 - Fintraffic tarkistaa ehdotetun maksuerän työt ja kuittaa muille Sopijapuolille, että maksuerän työt ovat hyväksyttävästi suoritettu
 - Fintraffic antaa urakoitsijalle laskutusluvan
 - Urakoitsija laskuttaa sopijapuolia liitteen 1 mukaisella jaolla

Rakentamisen aikaiset konsulttityöt:

- palveluntuottajat laskuttavat tehdyt työt toteutumien mukaan kuukausittain
- palveluntuottajat veloitetaan toimittamaan laskuluonnoksen hyväksyttäväksi ennen laskun lähettämistä
- Laskutus
 - Konsultit veloitetaan pyytämään Fintrafficilta laskutuslupa (laskuluonnos)
 - Fintraffic tarkistaa laskuluonnoksen ja kuittaa muille Sopijapuolille, että lasku on hyväksyttävissä
 - Fintraffic antaa konsultille laskutusluvan
 - Konsultti laskuttaa sopijapuolia liitteen 1 mukaisella jaolla

Sopijapuolet huolehtivat omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuteen kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

4.4.1 Arvonlisävero

Sopijapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Fintraffic voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakolausunnon arvonlisäverokohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovituista kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisäverokohtelua koskevista päätöksistä.

5 Omistus ja käytönaikainen toiminta

Sopijapuolten omistukseen tulevat rakenteet ja laitteet on määritetty liitteessä 1. Urakan tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman eri korvausta liitteen mukaisesti sopijapuolten omistukseen.

Sopijapuolet vastaavat omistukseensa tulevien rakenteiden ja laitteiden käytönaikaisesta toiminnasta.

Selvyyden vuoksi todetaan, että liikenteenohjaukseen, liikenteenhallintaan ja tietoliikenteeseen liittyvät operatiiviset järjestelmät, verkot, palvelinalustat, integraatiot, tiedonsiirtoratkaisut, ohjaus- ja valvontatoiminnallisuudet sekä niihin liittyvät tekniset ja immateriaaliset oikeudet ovat ja pysyvät Fintraffic Tie Oy:n omistuksessa ja hallinnassa.

Tällä sopimuksella ei siirretä eikä luovuteta mitään edellä tarkoitettuihin kohteisiin liittyviä omistus-, käyttö-, lisenssi-, hallinta- tai määräämisoikeuksia, eikä sopimuksella muuteta olemassa olevia omistus- tai vastuusuhteita.

Käytönaikaisen toiminnan järjestämisestä ja palvelujen hankinnasta päättään Sopijapuolten kesken erikseen.

6 Yhteistoiminta Hankkeessa

6.1 Yleisiä yhteistoimintavelvoitteita ja -oikeuksia

Molemmat sopijapuolet osallistuvat aktiivisesti kokonaishankkeen toteuttamiseen ja allokoivat siihen tarvittavat henkilöstö- ja muut resurssit. Sopijapuolet sitoutuvat suorittamaan Hankkeeseen liittyvät tehtävänsä huolellisesti ja ammattitaidolla. Sopijapuolet sitoutuvat tiedottamaan toista sopijapuolta viivytyksettä asioista, joilla voi olla vaikutusta toisen sopijapuolen osuuteen Hankkeessa sekä ylipäättäänkin pitämään toisensa informoituna kokonaishankkeen kannalta olennaisista seikoista. Hankkeessa pyritään hyvään yhteistyöhön ja lopputulokseen.

Sopijapuolet tiedostavat, että yhdessä toteutettavissa hankkeissa ei aina parhaankaan tietämyksen perusteella pystytä ottamaan huomioon kaikkea sekä hankkeissa ei ole epätavanomaista lisä- ja muutostöiden sekä mahdollisten yllätysten ilmaantuminen. Tällaisten tilanteiden vaikutukset Hankkeen etenemiseen ja aikatauluun pyritään minimoimaan yhteistyössä.

Fintraffic ylläpitää Hankkeen kokonaisaikataulua.

6.2 Organisoituminen

6.2.1 Projektiryhmä

Hankkeen suunnittelua ja toteuttamista ohjaa ja seuraa projektiryhmä, johon Sopijapuolet nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii Fintrafficin edustaja.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa Hankkeen toteutumista sekä kustannuksia. Yhteishankintojen osalta projektiryhmä valvoo budjetissa pysymistä.

Suunnittelu- ja työmaakokouksia ennen pidettävissä projektiryhmän kokouksissa käydään läpi tulevan kokouksen asiat sekä hankkeen kustannuksiin liittyvät asiat, jotta sopijapuolilla on näkyvyys koko Hankkeen toteutuksen tilanteeseen sekä kustannuksiin ja budjettiin.

Projektiryhmän yleisenä tehtävänä on yhteensovittaa Hankkeen hankinnat ja seurata niiden suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa niitä koskevia päätöksiä. Projektiryhmä vastaa mm. Hankkeeseen liittyvästä viestinnästä, tiedonhallinnasta ja luvista.

Projektiryhmän puheenjohtajan / projektipäällikön tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja/ projektipäällikkö esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa Hankkeen sen hetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän jäsenillä on oltava tarvittava toimivalta suorittaa hänelle tämän sopimuksen mukaan kuuluvat tehtävät ja vastuut. Projektiryhmän jäsenellä tulee olla valtuudet tehdä päätöksiä kaikista niistä asioista, jotka tämän sopimuksen mukaan kuuluvat projektiryhmän toimivaltaan.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä Yhteishankintojen kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja sopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot sopimusten tulintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävissä sopimuserimielisyyksissä.

Mikäli Yhteishankinta ja/tai Sopijapuolen Oma hankinta vaatii lisä- ja muutostyötä tai mikäli Hankkeessa on ilmaantunut jotain yllätyksellistä tai on ilmaantunut muutostarpeita Hankkeeseen, ja nämä vaikuttavat Yhteishankintojen enimmäiskustannusten ylittymiseen, suunnitelmien mukaisiin aikatauluihin, Hankkeen laajuuteen ja toteutukseen, on näistä tiedotettava välittömästi toisia Sopijapuolia ja päätettävä menettely erikseen projektiryhmässä.

Lisä- ja muutostöiden hyväksyminen:

- Urakoitsija ja Konsultit ilmoittavat lisä- ja muutostyötarpeesta ja sen kustannuksista Fintrafficille
- Fintraffic käsittelee esitetyn tarpeen, kustannukset ja vaikutukset aikatauluun sekä urakoitsijan tai Konsultin ehdotuksen työksi ja välittää tiedot sekä oman näkemyksensä lisä- ja muutostyöstä
- Projektiryhmä päättää sellaisten Lisä- ja muutostöiden, jotka eivät merkitse hankintasopimuksen olennaista muuttamista, hyväksymisestä. Päätöksen tulee olla yksimielinen

Mikäli Hankkeen aikana ilmaantuu uusia Yhteishankintatarpeita, joita ei ole kirjattu tässä sopimuksessa, Sopijapuolet päättävät hankintojen toteuttamisesta ja vastuutahosta projektiryhmässä varmistaen samalla myös rahoit-

tuksen. Näiden uusien Yhteishankintojen toteuttaminen sovitaan projektiryhmässä. Kaupungin osalta päättäminen tapahtuu erillisellä viranhaltijan päätöksellä.

Mikäli Hankkeeseen liittyy sekä Sopijapuolten Omiin hankintoihin, että Yhteishankintoihin liittyviä suunnitelmia, Sopijapuolet yhteensovittavat yksittäiset suunnitelmat kokonaisuuteen hyvissä ajoin.

Projektiryhmän tulee olla yksimielisiä kaikissa Hankkeeseen liittyvissä päätöksissään.

7 Hankkeen toteuttaminen

7.1 Hankkeessa tarvittava tieto

Sopijapuolet pyrkivät siihen, että niiden ilmoittamat tiedot, luovuttama tausta-aineisto ja aikaansaamat tulokset ovat virheettömiä ja kattavuudeltaan riittäviä. Lisäksi sopijapuolet pyrkivät kaikin mahdollisin keinoin varmistamaan, ettei niiden luovuttama tausta-aineisto käytettynä yhteistyöprojektin mukaisessa tarkoituksessa loukkaa kolmansien osapuolien immateriaalioikeuksia. Sopijapuolet huolehtivat toisilta saamansa salassa pidettävän aineiston asianmukaisesta käsittelystä.

Sopijapuolet sitoutuvat ilmoittamaan toisilleen viipymättä, jos sopijapuoli havaitsee, että sen ilmoittamat tiedot, luovuttama tausta-aineisto tai aikaansaamat tulokset sisältävät virheitä tai ovat kattavuudeltaan riittämättömiä taikka saattavat loukata kolmansien osapuolten oikeuksia.

7.2 Turvallisuusvastuut

Hankkeessa toimivista rakennusurakoitsijoista nimetään aina joku päätoteuttajaksi. Ne, mitkä urakoitsijat tulevat toimimaan Hankkeen eri vaiheissa päätoteuttajana, sovitaan hyvissä ajoin etukäteen, jotta kyseisistä hankinnoista vastaava sopijapuoli voi huomioda asian kilpailutusasiakirjoissa. Työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Yhteishankintoina toteutettavissa urakoissa turvallisuuskoordinaattorin tehtävät määrätään pääsääntöisesti työmaalla toimivalle rakennuttajakonsultille. Mikäli Hankkeessa on samanaikaisesti käynnissä useita urakoita, tulee eri urakoiden turvallisuuskoordinaattorien yhteensovittaa toimintansa kuitenkin niin, että suurimman urakan turvallisuuskoordinaattori kantaa pääasiallisen vastuun. Yhteensovittamisen mahdollistamiseksi tulee sopijapuolten käyttää yhdenmukaisia turvallisuusvaatimuksia.

Yhteishankinnoissa noudatetaan lähtökohtaisesti Fintrafficin määrittämiä tietoturva vaatimuksia.

7.3 Hankkeen riskienhallinta

Fintraffic vastaa rakennuttajana Hankkeen suunnittelun ja toteuttamisen riskienhallinnasta. Hankkeen riskienhallinta toteutetaan Väyläviraston tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimukset huomioiden.

Sopijapuolten omien hankintojen riskienhallinta toteutetaan sopijapuolen turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimukset huomioiden ja liitetään koko Hanketta koskevaan riskienhallintaan.

7.4 Valvonta

Tässä Hankkeessa työmaavalvonnasta ja turvallisuuskoordinaattorin tehtävistä vastaa rakennuttajakonsultti.

7.5 Toiminnanvarmistus

Teknisten järjestelmien toiminnanvarmistuksen tarkastuksilla ja testauksilla pyritään havaitsemaan mahdolliset haasteet toteutuksen yhteensovittamisessa tai suunnitteluun jääneet epäkohdat mahdollisimman aikaisessa vaiheessa ja tätä kautta varmistetaan järjestelmän vaatimustenmukainen toimivuus ennen järjestelmän käyttöönottoa.

Hankkeessa käytetään Fintrafficin toiminnanvarmistusprosessia ja -asiakirjoja.

7.6 Käyttöönottoluvat ja –tarkastukset

Yhteishankinnoissa toteutetaan yhteinen käyttöönottotarkastus, urakan hankinnasta vastannut Sopijapuoli vastaa käyttöönottotarkastuksen sopimisesta.

7.7 Hankkeessa tehtävien urakoiden vastaanotto

Ennen Yhteishankintana toteutetun urakan vastaanottoa Sopijapuolet tarkastavat joko oman tai yhteisen valvojan kanssa omistukseensa tulevan osan urakasta ja tiedottavat urakan hyväksymisestä Fintrafficille, joka ilmoittaa edelleen tämän jälkeen vastaanoton hyväksymisestä pääurakoitsijalle. Urakan vastaanotto voidaan tehdä pääurakoitsijan suuntaan vasta, kun kaikilta Sopijapuolilta on tullut siihen hyväksyntä.

8 Toiminta takuuaikana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajat ovat vähintään kaksi (2) vuotta koko urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa Fintrafficille takuuajan vakuuden, jota käytetään tarvittaessa hyväksi muiden Sopijapuolten rahoitusosuuksia vastavasti.

Takuuajan kokous- ja raportointikäytännöistä sovitaan ennen takuuajan alkua.

9 Sopimuksen yhteyshenkilöt

Hankkeen toteutukseen molemmat sopijapuolet nimeävät vastaavat yhteyshenkilöt.

Tampereen kaupunki:
Vastaava liikenneinsinööri
Pekka Stenman, pekka.stenman@tampere.fi

Fintraffic Tie Oy:
Projektipäällikkö, laatuinsinööri - infrahankkeet
Juha Maanselkä, juha.maanselka@fintraffic.fi

Yhteishankintojen toteutukseen Kaupunki ja Fintraffic nimeää projektipäällikön, jonka lisäksi hankintojen toteutukseen osallistuu teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita.

10 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Sopijapuolet sitoutuvat välttämään riitoja toimimalla yhteistyössä ja sovittelimalla kaikki erimielisyydet yhdessä.

Jos kiistakysymys ei ratkea neuvotteluin, erimielisyydet jätetään ratkaistavaksi ensiasteena Pirkanmaan käräjäoikeuteen.

11 Sopimuksen voimaantulo, voimassaolo ja päättäminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Sopimus allekirjoitetaan, kun kaupungin sopimuksen hyväksymistä koskeva päätös on tullut lainvoimaiseksi.

Sopimus on voimassa määräajan tämän Hankkeen toteutuksen ajan siihen saakka, kunnes takuuajat ovat päättyneet.

Tämä sopimus voidaan päättää vain yhteisesti sopimalla esimerkiksi tilanteessa, jos Hankkeelle ei myönnetä määrärahaa tai Hanke ei ole toteutettavissa jostain muusta syystä.

12 Allekirjoittaminen

Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.

Tampereen Kaupunki

Mikko Nurminen
palvelualueen johtaja

Fintraffic Tie Oy

Aapo Anderson
toimitusjohtaja

Liitteet

LIITE 1 Tampere Fintraffic vastuunjakotaulukko 28.9.2026
LIITE 2 Kokonaisaikataulu 28.9.2026
LIITE 3 Opasteet karttakuva